



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV<sup>®</sup>](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

## **Mise en situation**

L'association « Les Amis Du Petit Musée Du Canot Automobile » rassemble les propriétaires et les passionnés de bateaux traditionnels à voile et à moteur du Bassin d'Arcachon. Elle organise une manifestation sur le lac de BISCARROSSE pour mettre en lumière le Runaboot. Pour cet événement, l'association sollicite votre chantier naval afin qu'il puisse réaliser une partie de ce bateau : du couple C7 au tableau, avec une modification de l'orientation du tableau arrière. En effet, elle voudrait un tableau inversé partant de la râblure au livet de C9.

Votre chef de chantier souhaite que vous procédiez au tracé de l'épure en définissant la forme et les équerres qui permettront de réaliser des gabarits.

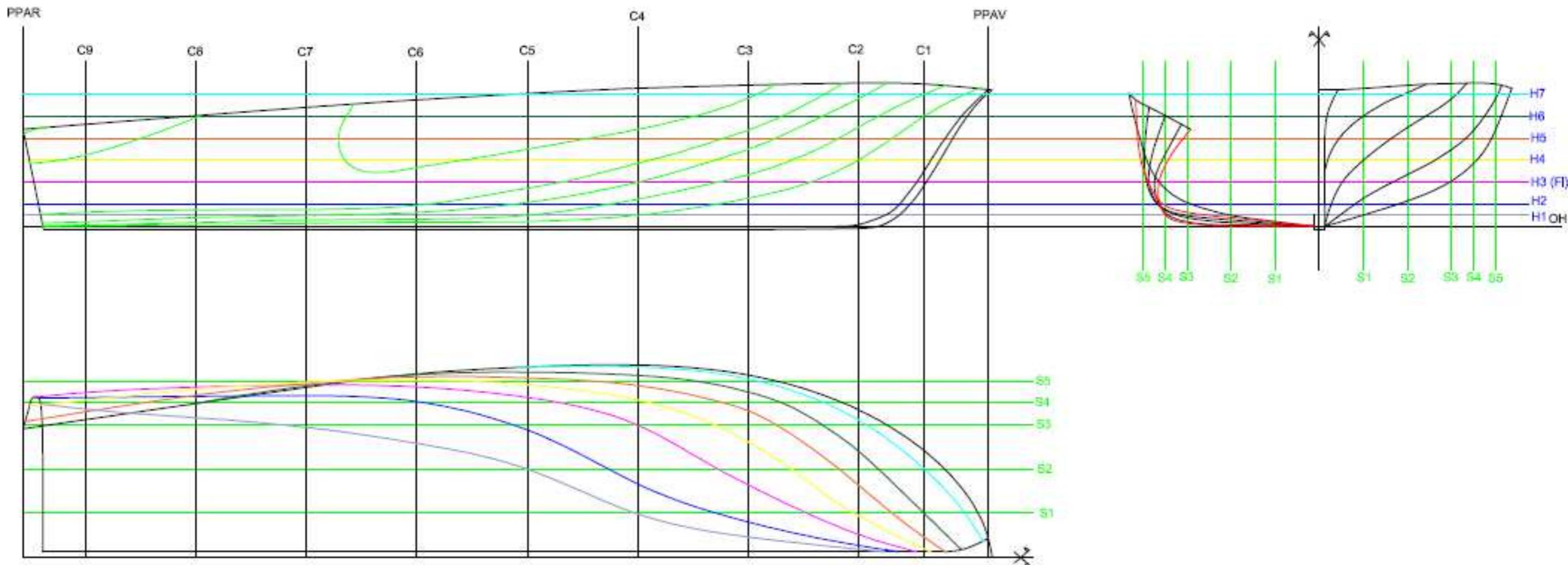
Pour ce faire, vous devez :

- Exploiter le devis de tracé du Runaboot.
- Exploiter son plan de forme.
- Tracer l'épure dans ses trois vues à l'échelle 1 sur une plaque de médium ou de contre-plaqué.

Pour vous guider, les activités et les tâches à réaliser vous sont indiquées à la page suivante.

**NOTA BENE : Les critères d'évaluation sont précisés en face de chacune des tâches évaluées.**

## **Vue d'ensemble du Runaboot**



Brevet Professionnel Charpentier de Marine	Session 2023
E2 – Épure et gabarage	Durée : 12 h
	Coeff. : 4
	DS 2 / 3
	SUJET

## **Activités et tâches à réaliser (critères d'évaluation associés)**

<b>Activités</b>	<b>Tâches à réaliser</b>	<b>Critères d'évaluation</b>								
1. Établir le tracé partiel du navire à l'échelle 1 sur une plaque de médium ou contre-plaqué.	<p>1.1. Effectuer l'implantation des vues en vous référant à la mise en page de l'épreuve DT 2/4.</p> <p>1.2. À l'aide du devis de tracé, DT 3/4, planter le quadrillage. Pour ce faire, vous respecterez le code couleur suivant, conformément aux usages :</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Couleur :</th> <th>Désignation :</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bleu</td> <td>Lignes d'eau</td> </tr> <tr> <td>Noir</td> <td>Couples, silhouette du bateau</td> </tr> <tr> <td>Vert</td> <td>Longitudinales</td> </tr> </tbody> </table>	Couleur :	Désignation :	Bleu	Lignes d'eau	Noir	Couples, silhouette du bateau	Vert	Longitudinales	
Couleur :	Désignation :									
Bleu	Lignes d'eau									
Noir	Couples, silhouette du bateau									
Vert	Longitudinales									
	<p>1.3. Tracer les trois vues :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vue longitudinale</li> <li>▪ Vue horizontale</li> <li>▪ Vue transversale</li> </ul> <p>Pour ce faire, tracer les 5 sections longitudinales sur les 3 vues d'après le devis de tracé DT 3/4</p>	Les dimensions sont respectées. La venue des courbes et le balancement des formes sont corrects. Les tracés et relevés d'angles permettent la réalisation des pièces de charpente.								
	1.4. Rectifier le lissage, la venue des courbes et le balancement conformément aux mesures figurant sur le devis de tracé DT 3/4.									
	1.5. Effectuer le tracé du rabattement du nouveau tableau, face AV (avant) et AR (arrière) hors bordé sur la vue longitudinale. Effectuer une déduction de bordé du contour du tableau par 10 rabattements. Les positionnements doivent être judicieux pour permettre de relever l'équerrage du tableau.									
	1.6. Effectuer le tracé du contour de la face AV, hors membre de l'estain, et du couple C8 à l'aide de 10 sections judicieusement positionnées.									
2. Effectuer les tracés nécessaires à la réalisation	<p>2.1. Réaliser les gabarits de la forme intérieure du bordé de la face AV de l'estain et du couple C8 (après déduction de l'épaisseur du bordé).</p>	Le gabarit est conforme et bien renseigné : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Équerrage</li> <li>• Traits de râblures, livet, tonture</li> <li>• Axes, flottaison</li> <li>• Échantillonnage, droit et tour</li> <li>• Repérage de la membrure C8 et de l'estain (tribord et bâbord)</li> </ul>								
	2.2. Positionner judicieusement et tracer les gabarits de l'estain et de la membrure C8 sur le plateau de bois.	Les défauts sont évités, le fil du bois est respecté et les équerrages sont anticipés								

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.